



บันทึกข้อความ

มหาวิทยาลัยบูรพา สราชนครินทร์
 เลขที่รับ..... ๒๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น.
 วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๖
 ผู้รับ.....

ส่วนราชการ งานพัสดุ วิทยาลัยเทคนิคตราด มหาวิทาลัยบูรพา สราชนครินทร์ อ.เมือง โยบายและแผน
 จ.ตราด ๙๖๐๐๐ โทร ๐๗๓ ๕๑๖๒๖๙ 2.8 ก.พ. 2566

ที่ อว ๐๖๐๘.๑๑.๐๑.๕/๓๒๖ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เลขที่รับ 272 วันที่ 15-48
 ผู้รับ โดยได้รับความ

เรื่อง ขออนุมัติใช้กำหนดขอบเขตงานโครงการขนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องปั้น
 อนุเคราะห์จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 วิทยาลัยเทคนิคตราด มหาวิทาลัยบูรพา สราชนครินทร์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
 งานพัสดุกลาง มหาวิทยาลัยบูรพา สราชนครินทร์
 วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๖ ผู้รับ

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยบูรพา สราชนครินทร์

ด้วยวิทยาลัยเทคนิคตราด มหาวิทาลัยบูรพา สราชนครินทร์ จะดำเนินการโครงการขนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องปั้น โดยได้รับความอนุเคราะห์จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ วิทยาลัยเทคนิคตราด มหาวิทาลัยบูรพา สราชนครินทร์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เพื่อให้นักศึกษาที่จะเข้าศึกษาต่อในสาขาวิชาช่างเทคนิคอากาศยาน มีสื่อประกอบการเรียนการสอนที่มีประสิทธิภาพและเสมือนจริง วิทยาลัยเทคนิคตราด จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการขนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องปั้นที่ได้รับความอนุเคราะห์จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อให้สามารถใช้ในการจัดการเรียนการสอนสาขาวิชาช่างเทคนิคอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงานได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถูกต้อง และครบถ้วนแล้ว จึงขออนุมัติใช้กำหนดขอบเขตงาน เพื่อประกอบการจัดซื้อตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติ

เรียนเสนออธิการบดี มนร.

- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควร *ส่งลงคณะผู้บริหาร*

สำนักงานอธิการบดี

[Signature]

(อาจารย์ทรงยศ สารภาพ)
 ประธานกรรมการ

[Signature]
[Signature]

(อาจารย์พิชิต สุรวัดถ)

รองอธิการบดีฝ่ายบริหารมหาวิทยาลัยบูรพา สราชนครินทร์

- เรียน *คณบดี*
- *เพื่อโปรดทราบ*
- *เห็นควร*

- ทบ
 - *[Signature]*
 (อาจารย์ชูพงศ์ ทองจันทร์)
 หัวหน้างานพัสดุ
 - ๑ มี.ค. ๒๕๖๖

1 กพ
 2 กพ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ บัญญัติ)
 รองอธิการบดี รักษาการแทน
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยบูรพา สราชนครินทร์



กำหนดขอบเขตของงาน (TOR)

โครงการขนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องบิน โดยได้รับความอนุเคราะห์จากกรมฝนหลวง และการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑. ชื่อโครงการ

โครงการขนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องบิน โดยได้รับความอนุเคราะห์จากกรมฝนหลวง และการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๒. ความเป็นมา

ตามพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๔๘ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ และได้บังคับใช้เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ โดยหลอมหลวมกิจการทรัพย์สิน งบประมาณ รายได้ หนี้สิน บุคลากรของสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพในการพัฒนาในจังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๔ สถาบัน จัดตั้งเป็นมหาวิทยาลัยนครราชสีมา

ปัจจุบัน มหาวิทยาลัยนครราชสีมา เป็นหน่วยงานหลักในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ที่มีพันธกิจหลักในการพัฒนากำลังคน (ผลิตบัณฑิต) ในพื้นที่ให้มีศักยภาพสูงขึ้นและเพิ่มขีดความสามารถในสายวิชาการระดับมัธยมศึกษา (Brainpower) และสายวิชาชีพ (Manpower) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาการจัดการเรียนการสอนในระดับอาชีวศึกษาที่สามารถตอบสนองนโยบายในการขับเคลื่อนประเทศด้วยอุตสาหกรรมเป้าหมายทั้ง ๑๐ ด้าน โดยอุตสาหกรรมการบินและอุตสาหกรรมขนส่งสินค้า ที่ดำเนินอยู่ในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ต่างเป็นอุตสาหกรรมที่สอดคล้องกับหนึ่งใน ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ นั่นคือ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics) ทั้งนี้มหาวิทยาลัยฯจึงเร่งพัฒนากระบวนการในการผลิตบุคลากรระดับสูงและช่างเฉพาะทางเพื่อป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ที่เป็น ๑ ใน ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมายในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต ตามนโยบายภาครัฐและยุทธศาสตร์ชาติ และได้จัดตั้งหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาช่างเทคนิคอากาศยานขึ้น โดยได้ดำเนินการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการที่จะพัฒนาหลักสูตรตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และจะเริ่มทำการเรียนการสอนในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ สังคมและการศึกษาทางด้านเทคนิคอากาศยานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ สามารถดำเนินการจัดการเรียนการสอนให้มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ก่อให้เกิดปัญญา พัฒนาสังคมให้อยู่ร่วมกันอย่างสันติและมีคุณภาพ มีส่วนร่วมกับสังคม สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้โดยยึดหลักความรู้คู่คุณธรรม และหลักในการให้โอกาสทางการศึกษาแก่ประชาชน ตลอดจนการขยายโอกาสทางการศึกษาในอาชีวศึกษา ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

ดังนั้น หลักสูตรดังกล่าวที่วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา มหาวิทยาลัยนครราชสีมา ได้เปิดจัดการเรียนการสอน มีความจำเป็นต้องจัดหาครุภัณฑ์ทางการศึกษา ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ประกอบการจัดการเรียนการสอนทางด้านเทคนิคอากาศยาน เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ความสามารถ และได้รับโอกาสในการขอใบประกอบวิชาชีพ ตามข้อกำหนดของสำนักงาน

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) เพื่อพัฒนาพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้และเตรียมความพร้อมสำหรับเข้าสู่ช่วงเทคนิคอากาศยานสู่อาเซียน ต่อไป

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ งานจ้างเหมางานติดตั้ง ปรับปรุง ดัดแปลงซากอากาศยาน CASA C๒๑๒-๑๐๐ และนำมา ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ปรับปรุง ดัดแปลง เพื่อเป็นครุภัณฑ์ประกอบการเรียนการสอน
- ๓.๒ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการบริหารหลักสูตรให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

๔. คุณสมบัติผู้เสนอราคา/เงื่อนไข

คุณสมบัติ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเคยมีประสบการณ์ซ่อมบำรุง ปรับปรุง หรือดัดแปลงอากาศยานให้กับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชน
๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้พ้นตบบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา กับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
๔. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และและ ความคุ้มกันเช่นนั้น
๕. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดซื้อของมหาวิทยาลัย นราธิวาสราชนครินทร์
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ
๘. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดได้

เงื่อนไข

๑. ผู้เสนอราคาต้องสามารถเป็นผู้รับเหมา ติดตั้ง ปรับปรุง ดัดแปลง ตกแต่งอากาศยานตามตำแหน่งและวัสดุที่แบบและรายการกำหนดไว้
๒. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
๓. ผู้เสนอราคาต้องยื่นแบบติดตั้งดัดแปลงอากาศยาน พร้อมรูปภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งดัดแปลงมาพร้อมกับใบเสนอราคา และผู้เสนอราคาต้องรับรองเอกสารทุกแผ่น
๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้สามารถจัดหา ซ่อมแซมและบริการอะไหล่หลักที่การขายโดยโรงงานผู้ผลิตหรือจากตัวแทนในประเทศ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

๕. อุปกรณ์ทุกชุดต้องเป็นอุปกรณ์ที่ใช้งานได้เสมือนจริง แก้อากาศยาน อุปกรณ์อากาศยานที่ไม่มีวงจรไฟฟ้าเกี่ยวข้อง แต่ต้องใช้งานได้
๖. วัสดุก่อสร้างที่ใช้ตกแต่งอากาศยานเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีระบบคุณภาพ
๗. อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุม ต้องมีข้อมูลทางเทคนิคและวิธีการบำรุงรักษา
๘. มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ปี
๙. ผู้เสนอราคาจะต้องทำการติดตั้งครุภัณฑ์และระบบที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานของครุภัณฑ์ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ อื่นๆตลอดจนสาธิตการใช้งาน สอนใช้งานและฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของมหาวิทยาลัยฯ จนสามารถใช้งานได้ถูกต้อง
๑๐. ถ้าอุปกรณ์ใดไม่สามารถใช้งานได้ตามหน้าที่ในวันส่งมอบ ต้องนำอุปกรณ์ใหม่มาส่งมอบทดแทนในทันทีโดยไม่ทำการซ่อมแซมภายใน ๓๐ วัน
๑๑. ถ้ากำหนดส่งมอบการติดตั้งซากอากาศยานและงานตัดแปลงและตกแต่งอากาศยานภายใน ๖๐ วัน นับจากวันทำสัญญา
๑๒. ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบงานให้ทันตามกำหนดเวลาและสามารถใช้งานได้ทันที
๑๓. ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นสำเนาใบจดทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อย SMEs ในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้

๕. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ รายละเอียดอยู่ในรายการเอกสารประกอบครุภัณฑ์ การศึกษาสาขาวิชาช่างเทคนิคอากาศยาน ๒ รายการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๕.๑ การตกแต่ง แปลงสภาพ จากเครื่องอากาศยานสำหรับขนถ่ายสินค้า (Cargo) เป็นอากาศยานสำหรับบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๕.๑.๑ ปะ ผุ ปรอรอยต่อกันน้ำเข้า ทำสีตามแบบที่แนบ (ทำสีจากสนามบิน นครสวรรค์ และทำการเคลื่อนย้ายและเก็บรายละเอียดอีกครั้งที่บริเวณที่ตั้งอากาศยาน) ตามตำแหน่งและวัสดุที่แบบและรายการกำหนดไว้
- ๕.๑.๒ ดัดแปลงระบบไฟฟ้าด้านในและด้านนอกให้ใช้งานได้ (External Light Internal Light) จาก ๒๒๐ VAC เป็น ๑๒-๒๔ VDC โดยสามารถควบคุมที่แผงควบคุมได้ตามปกติ ตามตำแหน่งและวัสดุที่แบบและรายการกำหนดไว้
- ๕.๑.๓ ซ่อมแซม ดัดแปลงเครื่องยนต์ให้สามารถใช้สอนได้โดยสามารถเปิดปิด ฝาครอบ (Engine Cowling) ได้
- ๕.๑.๔ ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง สภาพภายในห้องโดยสารจากเครื่องบินขนส่งสินค้า ให้เป็นเครื่องบินขนส่งผู้โดยสารตามแบบและรายการกำหนดไว้ เพื่อให้สะดวกในการเรียนการสอนนักศึกษา
- ๕.๑.๕ จัดแก้อื้อของอากาศยานจริงทั้งหมด ๑๐ ที่นั่ง มาเรียงให้เป็นเครื่องบินที่มีแก้อื้อผู้โดยสาร (สภาพใช้งานแล้ว used) นำมาปรับปรุงคลุมใหม่ด้วยหนังกรมการสังเคราะห์ตามแบบที่นำเสนอ ตามแบบและรายการกำหนดไว้
- ๕.๑.๖ ติดตั้งพรมปูพื้นอากาศยานในห้องโดยสาร โดยใช้พรมเส้นใยสังเคราะห์ ไม่ดูดซึมซับความชื้นและดูดซับกลิ่นตามแบบและรายการกำหนดไว้

..... ๔. กรรมการ

..... ๕. กรรมการเลขานุการ

- ๕.๑.๗ ตกแต่งเพดานและผนังภายใน ไฟแสงสว่างเพื่อตกแต่งภายในห้องโดยสารของอากาศยานตามแบบและรายการกำหนดไว้ สามารถ เปิด-ปิด ไฟจากจอควบคุมการสั่งงานในห้องโดยสาร Flight Attendant Panel (FAD)
- ๕.๑.๘ ทำการติดตั้งระบบควบคุมไฟแสงสว่างในห้องผู้โดยสารและสามารถปรับสีได้ตามความต้องการของผู้ใช้งาน
- ๕.๑.๙ ทำการติดตั้งระบบเสียงที่ใช้ในอากาศยาน โดยสามารถใช้ได้ทั้งระบบประกาศแจ้งเตือน (Announcement) และเสียงเตือนด้านความปลอดภัยพร้อมทั้งเสียงเพลงที่ต้องการ
- ๕.๑.๑๐ ติดตั้งระบบ เปิด-ปิด ประตูหลัง ให้สามารถใช้งานได้ด้วยระบบ ไฮดรอลิก (Hydraulic)
- ๕.๑.๑๑ ทำผนังปิดบริเวณห้องเก็บอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน
- ๕.๑.๑๒ ติดตั้งระบบแสงสว่างในห้องนักบิน
- ๕.๑.๑๓ ปรับปรุงสภาพสีภายในของอากาศยานให้สามารถใช้ในการเรียนการสอนได้

๕.๒ งานย้ายที่จอดของครุภัณฑ์อากาศยาน CASA C๒๑๒-๑๐๐ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๕.๒.๑ ทำการปรับปรุงสภาพภายในและระบบไฟฟ้าแสงสว่างทั้งภายในและภายนอกอากาศยานให้เสมือนจริง
- ๕.๒.๒ ถอด ขนย้าย ประกอบ (จากสนามบินนครสวรรค์ ไปยัง มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์) โดยใช้เครนในการยกขึ้น-ลงเพื่อขนย้ายโดยรถบรรทุก และบรรทุกจากสนามบินนครสวรรค์ไปติดตั้ง ณ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์
- ๕.๒.๓ เก็บสีอากาศยานให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดและมีการบ่งบอกส่วนบริเวณความปลอดภัยที่ตัวอากาศยานอย่างชัดเจน
- ๕.๒.๔ อุปกรณ์ควบคุมการ เปิด-ปิด ไฟภายในห้องโดยสารจะต้องเป็นระบบจอสัมผัสเหมือนอากาศยานจริงที่ใช้ในปัจจุบัน
- ๕.๒.๕ อุปกรณ์ในการควบคุมระบบเสียงจะต้องเป็นระบบจอสัมผัสเพื่อความเสมือนจริงกับเครื่องบินปัจจุบัน
- ๕.๒.๖ ในห้องผู้โดยสารจะต้องกำหนดเส้นทางพร้อมสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยพร้อมป้ายทางออกฉุกเฉิน
- ๕.๒.๗ จอควบคุมระบบไฟฟ้าในห้องโดยสารจะต้องมีความจุของข้อมูลเพื่อให้สามารถเพิ่มเติมได้ภายหลัง

..... ประชานกรรณการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดระยะเวลาดำเนินการส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา

๗. ระยะเวลาส่งมอบงานและงวดงาน

วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา มหาวิทยาลัยนครราชสีมาราชชนครินทร์ กำหนดเวลาการส่งมอบงานรายการ แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา ซึ่งวิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา มหาวิทยาลัยนครราชสีมาราชชนครินทร์จะจ่ายเงิน โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวดงานดังนี้

งวดที่ ๑ เมื่อส่งมอบงานปรับปรุงแปลงสภาพ จากอากาศยานสำหรับขนถ่ายสินค้า (Cargo) และตกแต่งเป็นอากาศยานสำหรับบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger) คิดเป็นจำนวน ๕๐ เปอร์เซ็นต์ (ตามรายการที่ระบุไว้ในรายละเอียดข้อ ๕.๑)

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) งานบริการขนส่งเคลื่อนย้ายอากาศยานจากสนามบินนครสวรรค์ ไปยัง มหาวิทยาลัยนครราชสีมาราชชนครินทร์ คิดเป็นจำนวน ๕๐ เปอร์เซ็นต์ (ตามรายการที่ระบุไว้ในรายละเอียดข้อ ๕.๒)

๘. วงเงินในการจัดซื้อ

๘.๑ งานจัดจ้างในครั้งนี้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๘.๒ ราคากลางของงานจัดซื้อภายในโครงการ ในครั้งนี้ได้กำหนดไว้เป็นเงิน ๒,๐๓๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๘.๓ มหาวิทยาลัยนครราชสีมาราชชนครินทร์ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ลงนามในสัญญาจัดซื้อจนกว่า จะได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ จากสำนักงานอธิการบดีมหาวิทยาลัยฯแล้วเท่านั้น รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากการเข้าจัดซื้อในครั้งนี้

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ หากผู้ได้รับคัดเลือกไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดและส่งมอบผลงานให้มหาวิทยาลัยตามเวลาที่กำหนดในข้อ ๖ จะต้องชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวันของราคางาน

๙.๒ หากถูกปรับเกินร้อยละ ๑๐ ของค่าซื้อตามสัญญา มหาวิทยาลัยฯ มีสิทธิยกเลิกสัญญาจ้างหรือตัดงานบางส่วนหรือทั้งหมดและให้ผู้รับจ้างอื่นเข้าทำงานแทน

๑๐. ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่

วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา มหาวิทยาลัยนครราชสีมาราชชนครินทร์

โทรศัพท์ ๐-๗๓-๕๑๖-๒๖๙ โทรสาร ๐-๗๓-๕๑๖-๒๖๙

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ	(อาจารย์ทรงยศ	สารภาพ)
ลงชื่อ.....	กรรมการ	(อาจารย์วศิน	ลูกจันทร์)
ลงชื่อ.....	กรรมการ	(อาจารย์นพนันท์	รัตนะ)
ลงชื่อ.....	กรรมการ	(อาจารย์วรรณฤทธิ์	ทวีชาติ)
ลงชื่อ.....	กรรมการและเลขานุการ	(อาจารย์ ดร.วิษณุพล	จริยะมาการ)

ข้อมูลประกอบการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

แผนก/งาน วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา มหาวิทยาลัยนครราชสีมาชนครินทร์

กรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

(✓) ตามคำสั่ง มหาวิทยาลัยนครราชสีมาชนครินทร์ที่ ๔๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

- | | | |
|------------------------|---------------------|---------------------|
| ๑.๑ อาจารย์ทรงยศ | สารภาพประธานกรรมการ | |
| ๑.๒ อาจารย์วศิน | ลูกจันทร์ | กรรมการ |
| ๑.๓ อาจารย์นพนันท์ | รัตนะ | กรรมการ |
| ๑.๔ อาจารย์วรรณฤทธิ์ | ทวีชาติ | กรรมการ |
| ๑.๕ อาจารย์ ดร.วิชชุพล | จริยะมาการ | กรรมการและเลขานุการ |

ผู้ที่เสนอราคา

๑.บริษัท สยาม แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด

เลขที่ ๔๓๑/๕๗ สรงประภา ดอนเมือง แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

มือถือ ๐๘๑-๘๓๓-๙๐๘๘

E-mail tawan_absg@hotmail.com

๒.บริษัท บุษบา เอ็กซีบีชั่น จำกัด

เลขที่ ๑๔ ซอยพัฒนาชนบท ๓ แยก ๒๑ แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๒๐

มือถือ ๐๘๑-๘๖๘-๖๘๐๕

๓.บริษัท เดโซไทย กรุ๊ป จำกัด

เลขที่ ๘/๑๓๒ ซอยงามวงศ์วาน แยก ๖-๑๑ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

โทรศัพท์ +๖๖๖ ๔๓๘๙ ๒๔๙๖

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ	(อาจารย์ทรงยศ	สารภาพ)
ลงชื่อ.....	กรรมการ	(อาจารย์วศิน	ลูกจันทร์)
ลงชื่อ.....	กรรมการ	(อาจารย์นพนันท์	รัตนะ)
ลงชื่อ.....	กรรมการ	(อาจารย์วรรณฤทธิ์	ทวีชาติ)
ลงชื่อ.....	กรรมการและเลขานุการ	(อาจารย์ ดร.วิชชุพล	จริยะมาการ)